

O GLOBO

BARRA

QUINTA-FEIRA
21 DE JANEIRO DE 2010
Nº 2002

'Você está na...': a vida na Cidade de Deus depois da UPP • 2 e 3

Fica pior quando chove

Engenheiro da PUC-Rio explica por que os acidentes são tão frequentes na Grajaú-Jacarepaguá ■ 10 a 15



Perigo depois da curva

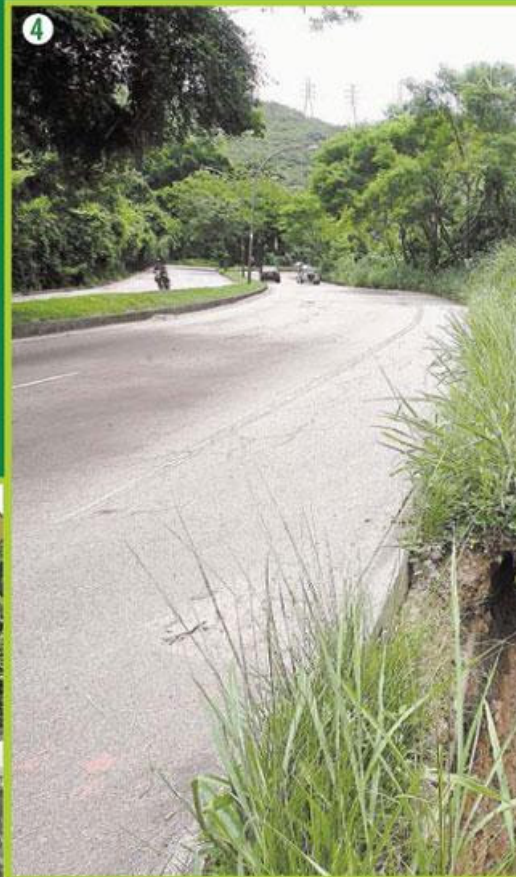
A pós vários dias secos, a chuva de quinta-feira passada serviu como um presságio para Antônio Carlos de Almeida Neto, que vende biscoitos e bebidas em frente ao Hospital Cardoso Fontes, na Autoestrada Grajaú-Jacarepaguá.

— Pode escrever: hoje acontecerá algum acidente por aqui. Quando chove, o óleo acumulado na pista vira uma armadilha — afirmou para a equipe de reportagem, que fotografava o local no mesmo dia. Dito e feito: um carro capotou. Os acidentes geram grandes engarrafamentos, principalmente na hora do rush, e assustam quem tem que passar diariamente por ali. O engenheiro Alberto Sayão, da PUC-Rio, percorreu a autoestrada a convite do GLOBO-Barra. Além do trânsito, o professor constatou problemas de deslizamentos e ocupação irregular das encostas. Para evitar acidentes, ele recomenda reforço da sinalização antes de curvas perigosas.

Por Renata Leite
renata.leite@oglobo.com.br



- 1 - BURACOS NO asfalto são armadilhas, principalmente para motociclistas
- 2 - Trecho sem mureta de proteção: Secretaria municipal de Obras vai repor 250 metros, no total
- 3 - Uma curva com desenho sinuoso, alvo de reclamações frequentes dos motoristas: inclinação para fora favorece acidentes, segundo eles, que reclamam de capotagens na curva que antecede o Hospital Cardoso Fontes (para quem segue no sentido Jacarepaguá)
- 4 - Há deslizamentos não aparentes nas encostas que dão suporte à pista



Fotos de Marco Antonio Cavalcanti

■ PARA O professor Alberto Sayão, a autoestrada não poderia ser menos sinuosa, pois um trajeto retilíneo resultaria em mais riscos de deslizamentos. A saída seria sinalizar melhor as curvas perigosas



Problemas de conservação e desenho sinuoso da Grajaú-Jacarepaguá desorientam motoristas

• Sinuosa, a Grajaú-Jacarepaguá exige que motoristas se mantenham à velocidade de 40km/h em muitos trechos, principalmente aqueles em declive. Quem não está habituado com a via pode se surpreender com as curvas fechadas e acabar dentro do mato na lateral da pista. Faltam muretas de contenção em alguns pontos, o que indica acidentes locais.

O professor de Engenharia Geotécnica da PUC-Rio Alberto Sayão percorreu toda a autoestrada e defendeu o desenho sinuoso da via. Ele explica que, muitas vezes, não há como evitar curvas fechadas quando se constrói estradas junto a morros.

— Quanto mais reta é esse tipo de via, um número maior de cortes precisa ser feito na encosta. Isso gera erosão e favorece deslizamentos. Por isso, não é possível fugir da sinuosidade. Acho que, no caso da Grajaú-Jacarepaguá, poderia haver mais sinalização

antes dos trechos mais perigosos.

A CET-Rio informa que, recentemente, revitalizou a sinalização da via. Técnicos irão ao local para averiguar a possibilidade de ter havido furtos de placas.

Já na avaliação do engenheiro de transportes Fernando Mac Dowell, o desenho da Grajaú-Jacarepaguá poderia ser diferente, para que motoristas não precisassem reduzir tanto a velocidade nas curvas.

— Como no projeto não estão previstas curvas de transição, que evitam que os veículos sejam jogados para fora da pista, uma força centrífuga violenta atua sobre os carros nessas curvas — explica. — No caso da Grajaú-Jacarepaguá, complica o fato de as curvas estarem também na descida. Quando chove, o carro perde a força de atrito com o asfalto.

ACIDENTES SÃO FREQUENTES EM TRECHOS DA VIA, na página 12



Acidentes são frequentes em trechos da via

• Quem costuma passar pela Grajaú-Jacarepaguá diariamente coleciona histórias para contar. Apesar dos riscos, motoristas preferem a serra pela economia de tempo: para ir da Zona Oeste à Zona Norte por outro caminho é preciso pegar a Linha Amarela e, em seguida, a Avenida Brasil ou a Linha Vermelha.

Richelle Moreira mora em Jacarepaguá e trabalha em Botafogo. Já perdeu a conta de quantos acidentes viu acontecer, mas não descarta a via como sua primeira opção. Ela considera uma economia de até 40 minutos no trajeto, mas admite que, além das curvas fechadas e da imprudência de motoristas, a má conservação da rua é outra vilã.

— No ano passado, caí num buraco na subida da serra, em Jacarepaguá. Meu pneu esvaziou completamente, obrigando-me a parar num pequeno acostamento na descida. Por sorte, um morador me ajudou a trocar o pneu — conta.



Fotos de Ari Kaye

■ MORADOR DA Freguesia, Márcio Polillo denuncia erro na inclinação da pista na curva próxima ao Hospital Cardoso Fontes

Quando a ajuda não aparece, muitos motoristas chamam Rogério Araújo, dono de uma empresa de reboques que atua na região. Em dias de chuva, é tiro e queda: os caminhões são acionados, pelo menos, duas ou três vezes ao dia.

— Um dos pontos mais críticos fica no acesso ao Cardoso Fontes. O retorno, obrigatório para quem

vem de Jacarepaguá e quer entrar no hospital, é traçoceiro. Na minha opinião, há erros no desenho da pista — afirma Araújo.

Edvaldo Costa que o diga! Quando o técnico de eletrocardiograma do hospital trabalhava no turno da noite, não eram raras as vezes em que um barulho intenso chamava a atenção dos profissionais para o la-

“
Os motoristas que não estão acostumados com a via perdem o controle do veículo
Márcio Polillo

PORTO SEGURO ou ARRAIAL D' AJUDA
COM OS MELHORES HOTÉIS NAS SUAS CATEGORIAS

VOCÊ ADQUIRE APENAS DIÁRIAS HOTELEIRAS OU INCLUI TAMBÉM A PARTE AÉREA.

TIPO 3 ★ GIRASSOL e ARRAIAL DAS ÁGUAS
TIPO 4 ★ SUNSHINE e SAINT TROPEZ
TIPO 5 ★ VILLAGIO ARCOBALENO (ALL INCLUSIVE) ARRAIAL D'AJUDA ECO RESORT

OS MELHORES PREÇOS PARA ADULTOS E FAMÍLIAS.

Lugares garantidos em JAN, FEV e CARNAVAL

Informações e vendas: **2429-5730** Via Láctea Turismo
Plantão aos sábados e domingos: 9 às 15h. Av. Américas, 7.700 - Lj. 105 - Barra

REDUSOL FILM
O controle do sol ao seu alcance

PELÍCULAS E ADESIVOS PARA VIDROS EM GERAL

REDUZ O CALOR E PROTEGE DOS RAIOS U.V. SEGURANÇA - PRIVACIDADE - DECORAÇÃO
Não feche orçamento sem nos consultar !!

www.redusolfilm.com.br Tel: **2254-0028**

Venha aproveitar uma avaliação estética grátis na **Jz Clínica Dr. Zandona**

Pacote Premium
Redutor de medidas (30 sessões) Mantus + Modeladora em 6x no cartão R\$ 260,00

Drenagem Linfática
R\$ 600,00 em 3x no cartão ou à vista R\$ 395,00

Tels.: 2494-6667 / 2494-6646 / 3433-8777
Shopping Downtown - Bl. 23B Sl. 307/308 - Barra
www.jzbarraesteticaebeleza.blogspot.com

ANUNCIAR AQUI É NOTA 10.

Ligue 2634-4365 e anuncie na seção Casa e também nas seções Alimentação, Festas, Educação, Saúde e Estética e Beleza. Anuncie nos Jornais de Bairro. Você aparece para quem interessa. E quem interessa aparece para comprar.

DE BAIRRO
JORNAL O GLOBO

do de fora. Na maioria das vezes, o estrondo era consequência de uma capotagem próxima à entrada do hospital:

— Em dias de chuva, o problema aumenta bastante. Essa última curva antes do hospital, para quem vem do Grajaú, é bem fechada e, muitas vezes, os motoristas são surpreendidos pelo óleo acumulado na pista.

Morador da Freguesia, o empresário Márcio Polillo já notou o risco dessa curva há algum tempo. Ele, que passa pela estrada todo dia útil para trabalhar no Maracanã, afirma que o trecho tem grave erro de engenharia para o qual técnicos da prefeitura fazem vista grossa.

— Quando uma curva é para a esquerda, a rua deve ter um ângulo de inclinação para este mesmo lado. No Cardoso Fontes, ocorre o oposto. A inclinação da pista joga o carro para fora da curva, e muitos veículos acabam no mato presente na lateral. Quem mora por aqui



Essa última curva antes do hospital é bem fechada, e os motoristas são surpreendidos

Edvaldo Costa

sabe onde é perigoso, mas os motoristas que não estão acostumados com a via perdem o controle do veículo — acrescenta, ressaltando ainda sua preocupação com as encostas, não as aparentes, mas aquelas que sustentam a pista.

Tiago Almeida, morador do Grajaú, notou um deslizamento num trecho e já chamou a GeoRio.

— O solo está cedendo. O que acontece da pista para baixo ninguém vê, e, por isso, demora mais a ser recuperado — queixa-se Almeida.

De acordo com o professor Alberto Sayão, deslizamentos ainda não oferecem riscos a quem pas-

sa de carro pela Grajaú-Jacarepaguá. No entanto, ele ressalta a importância de se corrigir a situação antes de a erosão tomar a estrada:

— A Grajaú-Jacarepaguá é rodeada de encostas bastante íngremes, caracterizando uma região geotécnica que merece atenção especial. Tanto que, percorrendo a via, várias cicatrizes podem ser notadas. O ideal é que blocos instáveis, sempre que percebidos, sejam estabilizados ou detonados de forma preventiva. Existe o risco até de queda de pedregulhos do morro.

“HÁ MENOS ASSALTOS, DIZ MORADOR”, na página 14



■ EDVALDO COSTA, técnico do Cardoso Fontes, já ouviu o barulho de muitas capotagens

A GRANDEZA É O NOSSO SONHO

70%

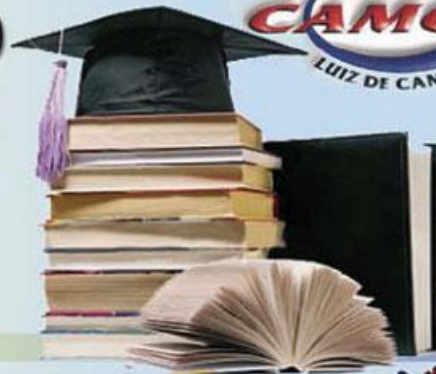
Aprovação em Públicas

Creche ao Vestibular

www.casajardimpinochio.com.br
www.luizdecamoes.com.br

Est. Três Rios - 589 e 763
Freguesia - Jacarepaguá
tels.: 2425-0691 / 2436-0777

CENTRO EDUCACIONAL
CAMÕES
LUIZ DE CAMÕES



EMAGRECIMENTO - ORTOMOLECULAR
 • GANHO DE MASSA MUSCULAR • REPOSIÇÃO HORMONAL • FITOTERAPIA

Stela Maris Severo CRM 52.26066-7

Centro Empresarial BarraShopping
 Avenida das Américas 4200 Bloco 7 sala 204 B
 Central de marcação: 9373-7473 e 2447-1011



VENDAS E ALUGUEL DE PRODUTOS MÉDICOS

Bolas de Pilates, Theraband e toda linha de Fisioterapia



MEDShop
 Barão e conselheiro para você!

ENTREGAMOS EM DOMICÍLIO • www.medshop.com.br

BARRA - Av. Embaixador Abelardo Bueno, 199 - Loja 307
 Tel: (21) 2569-4754 / 2421-5531
BOTAFOGO - R. General Dionísio, 7 Loja A/B
 Tel: (21) 2539-2225 / 2537-0948
CENTRO - R. do Cavador, 350 - F. Sobredoja, 213 e 214 -
 Tel: (21) 3508-8993 / 2507-0382
ITAGUAI - R. General Bocaiuva, 279 Tel: (21) 2888-7620 / 7831-2935

DEPILAÇÃO A LASER

MEGAPROMOÇÃO DE ANO NOVO
 COMPRE AXILA + VIRILHA + INTERGLÚTEO E GANHE A MEIA LINHA DO ABDÔMEN. TUDO POR R\$ 902,50 ESSE VALOR INCLUI 12 SESSÕES PARA CADA ÁREA

A PEDIDOS: MEIA-PERNA POR R\$ 732,50 (INCLUI 12 SESSÕES)

PARCELAMOS EM ATÉ 6X CONFORME O VALOR CONTRATADO. ACEITAMOS CARTÕES DE CRÉDITO

Promoção válida até 31/01/2010



Avaliação médica dermatológica gratuita para depilação

dermalaser
 DEPILAÇÃO A LASER
 Dermatologia clínica, cirúrgica e estética

TEMOS DIVERSOS TRATAMENTOS ESTÉTICOS. CONSULTE-NOS!

Dra. Sandra Badini - Médica - CRM: 5263025-0
 Av. das Américas, 500, Bl. 4, Lj. 117 - Downtown - Barra da Tijuca
 Tels.: 2480-0512 / 3419-5660 - www.dermalaserdepilacao.com.br

Ligue 2534-4355 e anuncie na seção Casa e também nas seções Alimentação, Festas, Educação, Saúde e Estética e Beleza.

DE BARRA
JORNAL O GLOBO

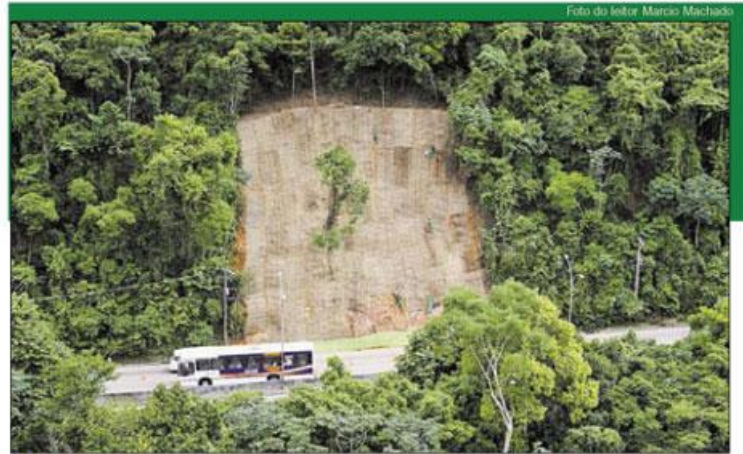


Foto do leitor Marcio Machado

■ UM TRECHO onde houve deslizamento recebe biomanta providenciada pela GeoRio

Há menos assaltos, diz morador

• Apesar dos problemas, muito vem sendo feito na Grajaú-Jacarepaguá. A presença de técnicos da GeoRio, recuperando encostas instáveis e muretas de contenção, é constante. Nos últimos anos, uma patrulha da Polícia Militar passou a circular pela estrada, garantindo mais segurança a quem trafega na via.

Márcio Polillo confirma que os assaltos se tornaram raros, e Richelle Moreira faz coro com o morador da Freguesia:

— O policiamento é um dos pontos que melhoraram. Desde que houve um arrastão, uma viatura fica parada no meio da autoestrada. Acho apenas que ela poderia circular mais por toda a Grajaú-Jacarepaguá.

Richelle destaca como benéfica também a instalação do radar de controle de velocidade, pela CET-Rio, no sentido Jacarepaguá.

A Secretaria municipal de Obras está reconstruindo 250 metros de muretas de proteção com colunas de concreto e tubos de ferro galvanizado. O trabalho deve ser finalizado em três meses. Outros serviços são a limpeza das canaletas de drenagem e a conservação da pavimentação asfáltica.

A GeoRio está instalando biomantas em encostas na autoestrada para proteger o solo. Em outros locais, operários fazem a limpeza de pontos onde ocorreram deslizamentos de terra.

Marco Antonio Cavalcanti



■ CENA COMUM: o trânsito é desviado para operários trabalharem na recuperação da estrada